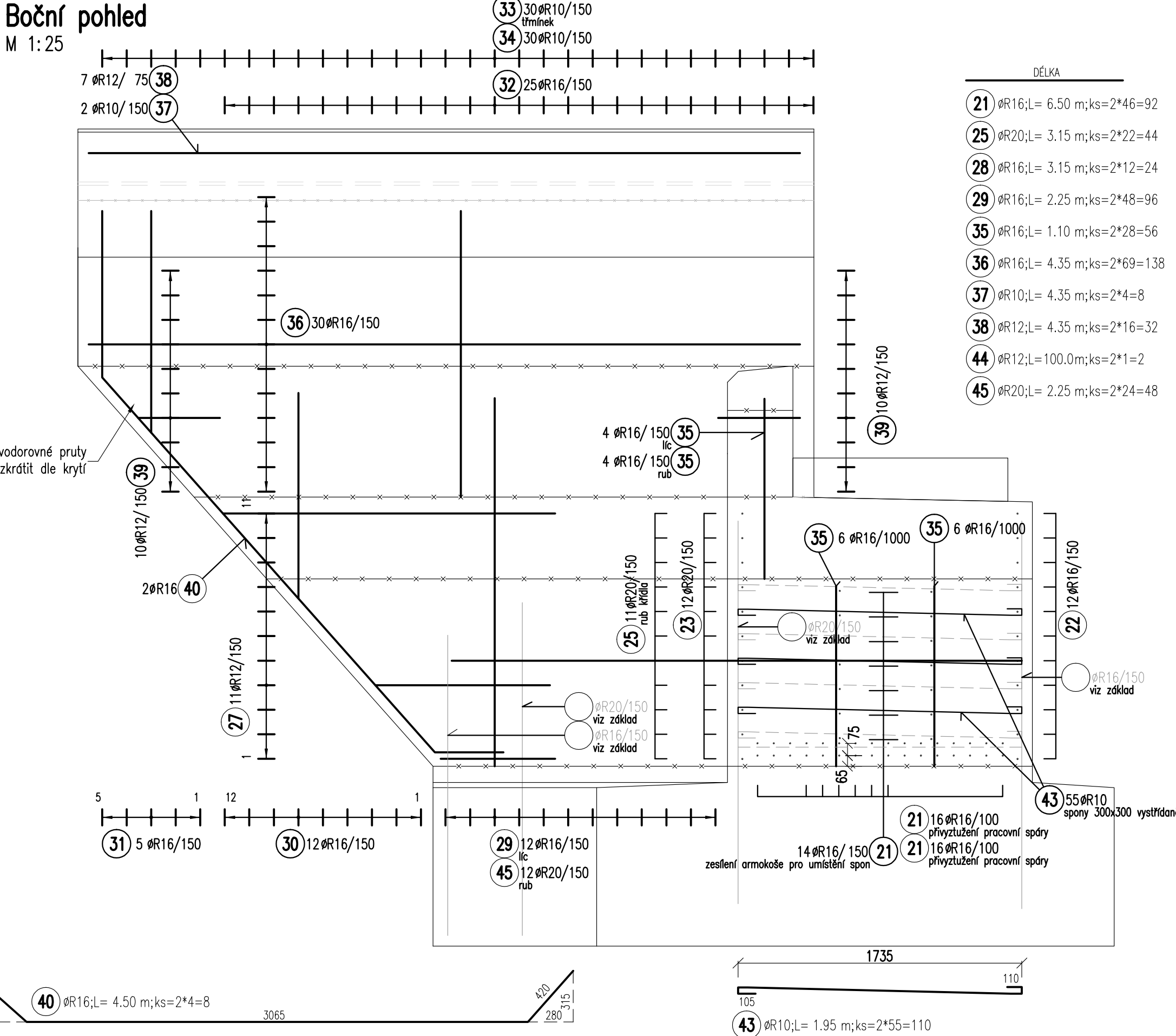
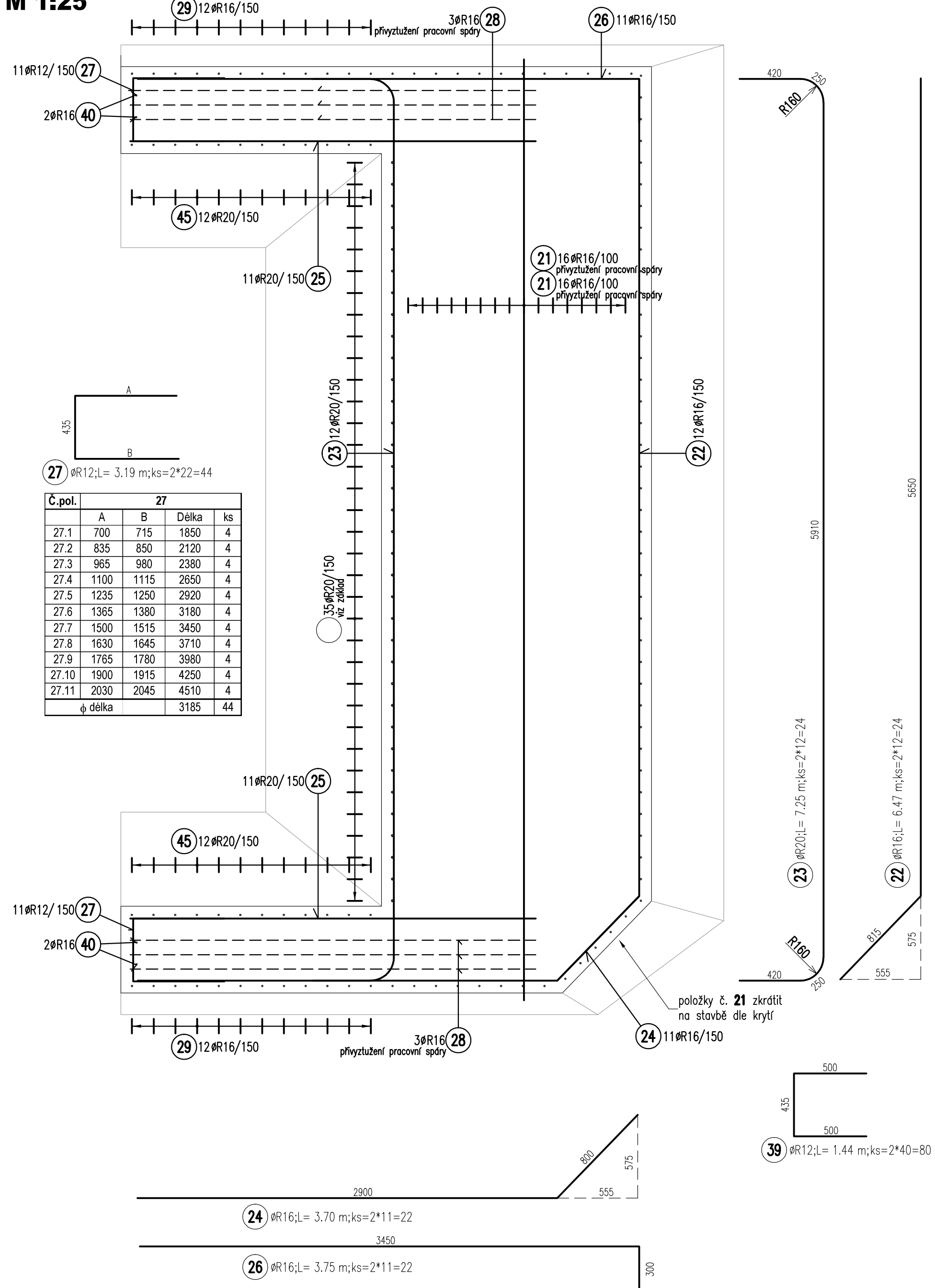


Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Křmlov - Opava východ
SO 01 Most v km 110,701

Výkres výztuže dřiků opěr a zavěšených křídel

M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE OBOU OPĚŘ

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10	R12	R16	R20
21	R16	6.50	92				598.00	
22	R16	6.47	24				155.28	
23	R20	7.25	24					174.00
24	R16	3.70	22				81.40	
25	R20	3.15	44					138.60
26	R16	3.75	22				82.50	
27	R12	3.19	44			140.36		
28	R16	3.15	24				75.60	
29	R16	2.25	48				108.00	
30	R16	3.32	48				159.36	
31	R16	3.72	20				74.40	
32	R16	3.84	100				384.00	
33	R10	1.20	120		144.00			
34	R10	2.28	120		273.60			
35	R16	1.10	56				61.60	

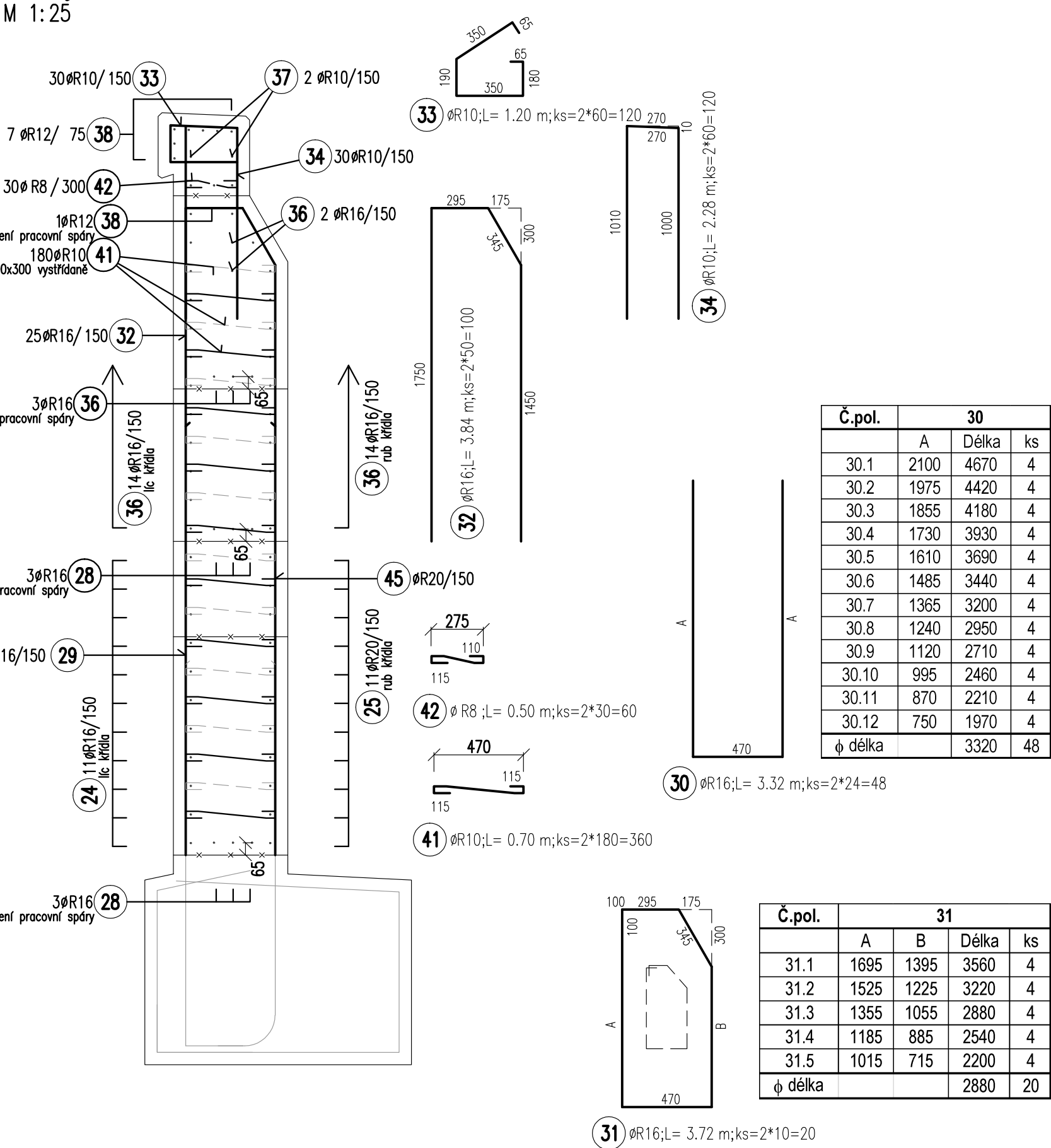
POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10	R12	R16	R20
36	R16	4.35	138				600.30	
37	R10	4.35	8		34.80			
38	R12	4.35	32			139.20		
39	R12	1.44	80			115.20		
40	R16	4.50	8				36.00	
41	R10	0.70	360		252.00			
42	R8	0.50	60	30.00				
43	R10	1.95	110		214.50			
44	R12	100.00	2			200.00		
45	R20	2.25	48					108.00
DÉLKA PODLE Ø		[m]	30.00	918.90	594.76	2416.44	420.60	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	0.395	0.617	0.888	1.578	2.466	
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]	11.85	566.96	528.15	3813.14	1037.20	
Hmotnost			5957.30 kg					

TABULKA VÝZTUŽE 1 OPĚŘ

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10	R12	R16	R20
21	R16	6.50	46				299.00	
22	R16	6.47	12				77.64	
23	R20	7.25	12					87.00
24	R16	3.70	11				40.70	
25	R20	3.15	22					69.30
26	R16	3.75	11				41.25	
27	R12	3.19	22			70.18		
28	R16	3.15	12				37.80	
29	R16	2.25	24				54.00	
30	R16	3.32	24				79.68	
31	R16	3.72	10				37.20	
32	R16	3.84	50				192.00	
33	R10	1.20	60		72.00			
34	R10	2.28	60		136.80			
35	R16	1.10	28				30.80	

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10	R12	R16	R20
36	R16	4.35	69				300.15	
37	R10	4.35	4		17.40			
38	R12	4.35	16			69.60		
39	R12	1.44	40			57.60		
40	R16	4.50	4				18.00	
41	R10	0.70	180		126.00			
42	R8	0.50	30	15.00				
43	R10	1.95	55		107.25			
44	R12	100.00	1			100.00		
45	R20	2.25	24					54.00
DÉLKA PODLE Ø		[m]	15.00	459.45	297.38	1208.22	210.30	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	0.395	0.617	0.888	1.578	2.466	
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]	5.93	283.48	264.07	1906.57	518.60	
Hmotnost			2978.65 kg					

Příčný řez křídlem



• OCEĽ BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE:

- oceľ B500B

• KRYTÍ BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE:

- základ a dřík opěry, křídla, římsy,
úložný práh, závěrná zeď, úložné bločky:

imenovitě krytí ... 65 mm
minimální krytí ... 55 mm

• ZAKŘIVENÍ VLOŽEK (min. vnitřní průměr):

- průměr prutu $D \leq 16$ mm ... min. 4D
- průměr prutu $D > 16$ mm ... min. 7D

• POZNÁMKY:

- uváděné délky jsou vztaženy k vnějšímu líci prutu
- poloměry oblouku jsou poloměry ohýbacích trnů
- neznacené úhly jsou 45°, 90° resp 180°
- celkové délky vložek jsou střížné délky
- poloha výztuže bude zajištěna pomocí betonových distančních koleček

VYKRESLEN JE TVAR OPĚRY O01. OPĚRA O02 JE STŘEDOVĚ AFINNÍ K
OPĚŘE O01 PODLE BODU "S" S TÍM ROZDÍLEM, ŽE SE POUZE NACHÁZÍ
V JINÉ VÝŠCE.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Opava / k.ú. Jaktar	STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Křmlov - Opava východ SO 01 Most v km 110,701		ZAK. ČÍSLO 2020-052	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
Výkres výztuže dřiků opěr a zavěšených křídel		DATUM: 04/2021	PRÍLOHA 9.2